

LPG'ye alternatif Ucuz Yakýt:CNG

Perþembe, 27 Mart 2008

LPG'ye döñüpümünde yapanan yođun ilginin bir benzeri bugünlerde CNG'de yapanýyor.CNG,LPG'den daha ucuz ve daha güvenli..

merhaba sevgili dođalhaber üyeleri sizlere hem ekonomik hemde sađlýklý bir yakýt türünü duyuralým ve sizibu husuta bilgilendirme istedik.Umarým memnun kalýrsýnýz.Zira yakýt asýrmýzýn en önemli sorunu ayný zamanda ailede ve sosyal iliþkilerde verimliliđ önemli kýstaslrýndan biri.1994 yýlýndan itibaren otomobillerin LPG'ye döñüpümünde yapanan yođun ilginin bir benzeri bu günle sýkýptýrýmýþ dođal gaz olarak bilinen CNG'de (compressed Natural Gas)yapanýyor.LPPG'den yary yaryya ucuz olan CNG'yi 2010'dan sonra evden doldurmak bile mümkün hale gelecek. CNG, 1600 cc bir otomobilin kilometredeki yakýt maliyetini 70 kuruþ düþürüyor. Þu anda Ýstanbul'da CNG kullanan 20 bine yakýn araç olduđu tahmin ediliyor.

ARAÇLARIN DÖNÜÞÜM MALÝYET 1000-1.500 YTL

CNG

kullanýmý için aracýnýzý bu döñüpümü yapan iþyerlerinden birine götürmeniz gerekiyor. Bu iþyerlerinde týpký LPG tanký taktýrýr gibi CNG tanký takýlýyor. Bunun maliyeti ise 1000-1.500 YTL arasýnda deđiþiyor. Özellikle son yýllarda araçlara CNG tesisi kuran iþletme sayýsýnda da patlama yapanýyor. Ýstanbul'da bu döñüþümleri sađlayan 30'a yakýn nokta bulunurken, Türkiye genelinde bu rakam 100'ün üzerinde.

KAZA ANINDA EN GÜVENLÝ YAKIT OLARAK BÝLÝNÝYOR

CNG

yýllardýr ABD, Ýtalya, Arjantin ve Yeni Zelanda' da kullanýlýp, benzine göre daha güvenli yakýt olarak kabul ediliyor. Bunun baþýnda LPG'deki yangýn ve patlama tehlikesinin minimum düzeyde olmasý geliyor. Dođalgaz havadan daha hafif olduđu için bir kaza ya da sýzýntý halinde diđer yakýtlarýn (LPG, Benzin vs.) tersine hemen havaya karýþýyor ve diđer yakýtlar gibi zeminde birikerek patlayýcý ve yanýcý bir ortam oluþturuyor.

ÝSTASYONA GÝTMEĐEN EVDEKÝ DOĐALGAZ KULLANILABÝLECEK

CNG

alanýnda geþen yýl hizmet vermeye baþlayan Areks Döñüpüm Sistemleri Genel Müdürü Niyazi Aktaþ, sistemi HABERTURK.COM'A anlattý. Aktaþ'a göre sistem önümüzdeki yýllarda LPG'nin tahtýna oturacak. Ýstanbul'da LPG döñüpümü yapan istasyonlarýn artýk bu alana kaydýđýný anlatan Aktaþ, kendilerinin de günde en az 30 aracýn döñüpümünü yaptýklarýný söylüyor. Aktaþ, "Ýleride bu sistemi kullananlarýn istasyonlara gitmeden evlerindeki dođalgaz sistemine entegre edilecek aparatlar ile aracýnýn deposunu doldurmasý mümkün olacak" dedi.

2.1 MÝLYON TON LPG TÜKETÝLÝYOR

Bu arada, Türkiye'de 1994'ten sonra bir milyondan fazla ara LPG'ye geti. Bugün 'otogaz' olarak da anýlan LPG kullanan aralarýn yýllýk tüketimi 2.1 milyon tona ulaþmýþ durumda. Ancak ilerleyen yýllarda LPG'ye konulan vergiler ve zamlar sonucunda bu yakýt cazibesini yitirmeye baþladý.

ÝLK KEZ FUARI DA DÜZENLENECEK

Öte yandan Türkiye'de ilk kez LPG&CNG sektörlerini kapsayan bir fuar da 03 - 06 Nisan 2008 tarihleri arasýnda CNR Fuar Merkezinde gerekleþecek. Senexpo Uluslararası Fuarýlýk tarafýndan gerekleþtirilecek olan LPG & CNG Fuarýnda bu konuyla ilgili hertürlü bilgiye ulaþmak mümkün

NEDEN TERCÝH EDÝLMEYE BAÞLANDI

*CNG, benzinle alıþan aralara göre yüzde 70-80, LPG ile alıþan aralara göre ise yüzde 40-50 daha tasarruflu. Motora hi bir zararý olmayan CNG kullanýmýnda ortalama 35-40 bin km. de bir yađ deđiþimi yapýlýyor. Motor mr uzunyor.

* Dođal gaz temiz yanan bir yakýt olduđundan ara bakýmlarýný azaltýyor.

* Dođal gaz diđer sývý yakýtlara benzemediði iin dýþarý ekilerek alýnma riski bulunmuyor. Bu durum, özellikle büyük filolarda görülen yakýt alma iþini engelliyor.

* Dođalgaz boru hatlarý ile taþýndýđýndan, karayolu ile taþýnan akaryakýt ve LPG göre otoyollarda tehlike unsuru, ekstra masraf ve kirlilik oluþturmuyor..

*Motorin, LPG ve benzin kullanýldýđýnda sođuk havalarda ortaya ýkan motor alýþtýrma problemi CNG'de yaþanmýyor.

FÝYATLAR

BENZÝN : 3,22

MOTORÝN : 2,78

LPG: 1.82

CNG: 1.13

NOT: Ortalama fiyatlardýr